



# SG1A

## LA FUERZA QUE MUEVE COLOMBIA



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENSOS ABS UN R13710



CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESP) NO INCLUIDO



ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL NO INCLUIDO



SISTEMA DE BOLSA DE AIRE - AIRBAG O SIS - SRP NO INCLUIDO



# COPILOTO VIRTUAL



**Acompañamiento  
especializado,  
asistencia 24/7 y  
soporte en tiempo real**



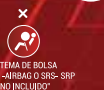
✓  
ABS  
SISTEMA ANTIBLOQUEO  
DE FRENSOS ABS UN  
R13/10



✗  
CONTROL ELECTRÓNICO DE  
ESTABILIDAD (ESP)  
"NO INCLUIDO"



✗  
ALERTA DE  
COLISIÓN FRONTAL  
"NO INCLUIDO"



✗  
SISTEMA DE BOLSA  
DE AIRE -AIRBAG O SRP- SRP  
"NO INCLUIDO"



PROGRAMA EXCLUSIVO PARA VEHÍCULOS  
HINO AÑO MODELO 2020 EN ADELANTE.



CENTRO DE SOLUCIONES PARA  
CONDUCTORES.



SEGUIMIENTO DE RUTAS Y  
LOCALIZACIÓN.



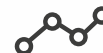
HISTORIAL DE REGISTRO DE LA  
ACTIVIDAD CON EL VIN.



CONTROL DE LAS UNIDADES EN OPERACIÓN  
DESDE UN ACCESO REMOTO.



DETECCIÓN DE PERFILES  
DE CONDUCCIÓN.



OPTIMIZACIÓN DE RECURSOS DE  
OPERACIÓN.

HARDWARE EN PRIMERA FASE DESDE  
DISTRIBUIDORA SIN AFECTAR LA  
GARANTÍA DEL VEHÍCULO.

\*Copiloto virtual se refiere al sistema de monitoreo, por medio del cual el cliente, previo registro (asignación de usuario y contraseña), podrá consultar y administrar información en tiempo real sobre desempeño del vehículo, trayectos, consumo de combustible, conducción, localización, alertas por mantenimiento y fallas electrónicas bajo su absoluta responsabilidad. El acceso a la información se encuentra sujeto a la conexión permanente del sistema, acceso y cobertura a red celular GPRS, el sistema no funciona en zonas en donde no haya cobertura celular. Este dispositivo no es un sistema de seguridad ni antirobo y mucho menos tiene la finalidad de suplir el seguro. El servicio de HINO CONNECT se encuentra incluido por un periodo máximo de tres (3) años en los modelos HINO año 2020 contados a partir de la firma del contrato de venta del vehículo HINO y/o aceptación del servicio y firma del Habeas Data, sujeto a la realización de los mantenimientos preventivos y correctivos. El prestador del servicio se reserva el derecho de restringir, suspender o cancelar el acceso y/o servicio en cualquier plazo, por incumplimientos atribuibles al propietario, sin lugar a realizar pre avisos o cancelar penalidades.

# SG1A

## LA FUERZA QUE MUEVE

# COLOMBIA



Diseño que resalta la marca japonesa.

Robusta imagen que inspira confianza.

Audaz aspecto futurista y aerodinámico.

Faros que mejoran la profundidad y el ángulo.

### EL PANEL INSTRUMENTAL

- Gran visibilidad que contribuye a la seguridad.
- La información que se verifica frecuentemente se muestra en la pantalla LCD, consumo de combustible, distancia recorrida, programación de mantenimientos y niveles de temperatura.
- En el panel se evidencia nivel de tanque de AD BLUE, nivel del sistema de aire de los frenos (accesorios).
- Rangos de conducción económica.



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENSOS ABS UN R13/10

CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESP) "NO INCLUIDO"

ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL "NO INCLUIDO"

SISTEMA DE BOLSA DE AIRE-AIRBAG O SRS- SRP "NO INCLUIDO"





### **CARACTERÍSTICAS**

La SG1A Minimula de Hino pertenece a la serie 500, es un vehículo que se caracteriza por su productividad, versatilidad, belleza y rendimiento. Cuenta con un motor Euro IV, common rail y sistema de turbo convencional que minimiza las emisiones mediante el sistema SCR (Sistema de Reducción Catalítica) el cual requiere suministro de AD BLUE.

La SG1A Minimula cuenta con una caja de 9 velocidades, es un vehículo con bajos costos de mantenimiento y alta capacidad de arrastre.



### **FRENO DE MOTOR TIPO JAKE**

El freno tipo Jake es el nombre del sistema de frenos de liberación de compresión del sistema automotriz. El freno Jake altera la forma en que funciona las válvulas de un motor diésel.

Este sistema utiliza la naturaleza de alta compresión de los motores diésel usando esa compresión para crear un retardador del motor para ayudar al frenado del vehículo.



Origen	Japón
Ensamble	Colombia

### MOTOR

Marca	Hino
Tipo	A09C-UP
Desplazamiento	8.866 c.c
Número de cilindros	Seis (6) en línea
Potencia (HP @rpm)	345 @ 1.800
Torque (Kgm @ RPM)	145 @ 1.100
Sistema de Alimentación	Turbo
Sistema de Inyección	Common rail
Norma Ambiental	Euro IV - SCR*
Combustible	Diésel

\*SCR(Sistema de Reducción Catalítica) con AD BLUE.

### TRANSMISIÓN

Referencia	M0090D
Número de marchas	9
Tipo	Manual
Relaciones	1* 10.178
	2* 6.986
	3* 5.063
	4* 3.636
	5* 2.633
	6* 1.921
	7* 1.392
	8* 1.000
	9* 0.724
Reversa	9.874
Relación final del eje	5.285
Tracción	4x2

### PESOS Y CAPACIDADES

Peso bruto vehicular combinado C2 S1*	27.000 Kg
Peso bruto vehicular combinado C2 S2*	32.000 Kg
Peso bruto vehicular combinado C2 S3*	36.000 Kg
Peso chasis	6.175 Kg
Tanque de combustible	330 Lts
Tanque de AD BLUE	59 Lts
Capacidad del carter (qt)	30
Radio de giro de llanta	6.400 mm

\*qt: cuartos, la capacidad del carter incluido filtro.

\*Peso bruto vehicular combinado depende del número de ejes del remolque.

### CHASIS

Dirección	Hidráulica
Eje delantero	
Tipo de suspensión	Ballestas semielípticas
Amortiguadores	Hidráulicos de doble acción, telescópicos

Eje trasero	
Tipo de suspensión	Ballestas semielípticas
Amortiguadores	Hidráulicos de doble acción, telescópicos

### SISTEMA DE FRENS

Tipo	Aire con ABS
------	--------------

### EQUIPAMIENTO

Radio	SI
Kit de herramienta	SI
Llanta de repuesto	SI
Sillas abatibles	SI
Aire acondicionado	SI
Alarma de reversa	SI
Quinta rueda	SI
Dirección	Ajustable a la altura del conductor
Display	SI
Temperatura del refrigerante	SI
Nivel de combustible	SI
Nivel de AD BLUE	SI

### SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje nominal	24 V
Capacidad del alternador	60 A
Número de baterías	2
Capacidad de las baterías	60 Ah

### DIMENSIONES

Longitud total (OL)	5.995 mm
Ancho total (OW)	2.490 mm
Alto total (OH)	2.880 mm
Tamaño de las ruedas	295/80 R 22,5

Garantía: dos años o 250.000 Kms lo primero que ocurra.